1. NOMBRE DEL CONTRATISTA, PERSONA DE CONTACTO Y EL NÚMERO DE CONTRATO

Intercostal Marine Inc. Contrato C-9011 A Beach Landing.

2. BREVE RESUMEN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION

Las actividades de marzo han sido de logística movimiento de cargas, mantenimiento de la estructura, dentro del esquema ambiental se puede hace énfasis en las mejoras realizadas al sistema eléctrico del Combifloat para proteger la planta de tratamiento de aguas residuales que sufrió daños en febrero 2013 por sobrecargas.

Tabla 1 Estatus del Análisis Ambiental del Trabajo (JEA)

Actividad / Descripción de los trabajos	Número de JEA	Área abarcada Ha	Fecha de Aprobación	Aprobado por:	% DE AVANCE
Construcción del Centro de Acopio de Materiales por sus siglas en ingles (CLA).	0012	0.8	16/12/12	Inspector de Turno	100%
Desembarco en la playa de Punta Rincon	0001	0.1	23/03/13	Robert Heriz	100%

3. NÚMERO DE TRABAJADORES EN ACTIVIDADES AMBIENTALES

Un oficial ambientales, todos los trabajadores rotando en Punta Rincón reciben capacitaciones en manejar de materiales peligrosos, prevención y contingencia de derrames, además de protección de fauna y flora..

4. INCIDENTES AMBIENTALES REPORTADOS

Durante la adecuación de la playa para el desembarco del la nave LCU 1616 (remover rocas), una manguera de la excavadora mecánica fallo y se dio un derrame dentro de la maquina, el operador percibió el derrame y actuó de forma que se contuvo antes de caer al mar.

Tabla 2 Categorías y fechas de Incidentes Ambientales

Fecha	Descripción del Incidente Ambiental	Categoría (1)	HPI (1)	Acciones correctivas tomadas	Fecha de Cierre
12/03/13	Desperfecto mecánico de pala mecánica en playa	2		Se elaboro un procedimiento para	12/03/13

				contingencia de derrames costeros y se entreno al personal en este procedimiento	

(1) Indicar si se trata de: derrame de hidrocarburos u otro material peligros, daño a la fauna silvestre o domestica, vertido de materiales peligrosos sobre cuerpo de agua, ingreso de sedimentos a un cuerpo de agua, ingreso a área no liberada, excedencias de polvo, daños a restos arqueológicos, otros.
(2) Categorizar como: 1-Insignificativo / 2-Menor / 3-Moderado / 4-Mayor / 5-Catastrofico. Según matriz de Inmet

5. CONSUMO DE RECURSOS NATURALES

En esta fase el principal recurso usado para la operación del puerto y las actividades logísticas son el agua dulce, potable y no potable. Además se usa diesel para generar electricidad y maquinaria pesada en Punta Rincón.

Tabla 3 Cantidad de Hidrocarburos Consumidos

Tipo	Cantidad (gal)
Diesel	2013
Aceite de motor 15W40	20 gals
Aceite Sae 43	0.5 gals
Grasa	2 kg

Tabla 4 Cantidad de Agua Consumida

Tipo (1)	Punto de Abastecimiento	Uso (2)	Cantidad (gal)
Potable	Combifloat	Consumo humano, preparación de alimentos y obras civiles	515
No potable	Combifloat	Aseo del personal, baños sanitarios, limpieza del área de trabajo.	23200

(1) Indicar el tipo de agua: Potable y No Potable
(2) Indicar los diferentes usos del agua: consumo humano, regado de caminos, perforación, etc.

6. MITIGACION DE IMPACTOS AMBIENTALES

6.1 GENERACIÓN Y MANEJO DE RESIDUOS

Los residuos generados durante la construcción se manejan de acuerdo al Plan de Manejo Ambiental de Beach Landing aprobado por JVP, se mantienen en un punto de acopio temporal en la Jackup combifloat (punto generador), se transportan a Samba Bonita vía marítima y en este punto se disponen mediante un contratista autorizado al botadero autorizado Monte Esperanza y al Servicios Tecnológicos de Incineración S.A. (STI)

Tabla 5 Cantidad (Kg o Lt.) por Tipo de Residuo

Descripción	Generales	Orgánico doméstico	Papel	Vidrio	Metal	Plastico	Peligroso	Punto de almacenamiento
Aceites contaminados							0	Puerto Samba Bonita
Desechos de alimentación y domestico		946 lts						Puerto Samba Bonita
Pamper y chorizos absorventes							416 lts	Puerto Samba Bonita

(1) Indicar el peso del residuo generado por tipo. De ser proyecto de categorías I o II consignar un solo peso para los no peligrosos.

6.2 MANEJO DE RESIDUOS BIOINFECCIOSOS – BIOMEDICOS

No se generan este tipo de residuos en el combifloat

Tabla 6 Cantidad y Tipo de Residuos Biomedicos

Responsable del Manejo	Descripción	Punto de Entrega	Fecha de Entrega

6.3 DISPOSICIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS Y NO PELIGROSOS

Intercoastal Marine Inc. genera desechos peligrosos producto del mantenimiento de maquinaria, del combifloat y desechos generados producto de la limpieza de derrames que puedan darse. Estos se transportan a Puerto Samba Bonita en Colon en el primer transporte disponible y a su vez se disponen a través de empresas autorizadas para manejo y disposición final de desechos peligrosos.

Tabla 7 Cantidad y Tipo de Residuos Dispuestos

	Punto de Almacenamiento	Tipo de Residuo (Peligroso y/o No Peligroso)	Cantidad (kg o Lt.)	Vehículo de Transporte	Destino Final	Número de Recibo o Manifiesto Adjunto
1	Puerto Samba Bonita	Trapos contaminados con hidrocarburos	416 lts	Navíos y camiones de empresa contratista	Facilidades de tratamiento de empresa contratista	

Obs: esta información se plasmará en el informe del próximo mes.

6.4 MANEJO DE MATERIALES PELIGROSOS

Para la operación logística se usan hidrocarburos para mantener las maquinarias en Punta Rincón y pinturas para el mantenimiento del combifloat.

Tabla 8 Cantidad de Materiales Peligrosos usados

Tipo del Material Peligroso	Almacenado Mes Anterior	Almacenado Actual	Fechas de Uso y/o Abastecimiento	Observaciones
Diesel	2013	Diesel	2013	Diesel
Aceite de motor 15W40	20 gals	Aceite de motor 15W40	20 gals	Aceite de motor 15W40
Aceite Sae 43	0.5 gals	Aceite Sae 43	0.5 gals	Aceite Sae 43
Grasa	2 kg	Grasa	2 kg	Grasa

6.5 MITIGACIÓN DE POLVO

Intercoastal Marine Inc. no realiza actividades que generen polvo.

Adjuntar fotos fechadas (mínimo 2).

Tabla 9 **Uso de Agua para Mitigación de Polvo**

PUNTOS DE TOMA DE AGUA / RESOLUCIÓN		
CISTERNAS / DIAS TRABAJADOS		
TOTAL DE AGUA USADA (gal/mes)		
AREA CUBIERTA (m^2/mes)		

6.6 CONTROL DE SEDIMENTOS

En marzo no se realizaron actividades que requieran control de sedimentos

Tabla 10 **Estructuras de Control de Sedimentos**

Fecha	Área Protegida (Ha)	Tipo de Estructura (1)	Cantidad m lineales o m^2 (2)	Temporal o Permanente (3)

(1) Instalación de estructuras como: Silt fences, paños/coberturas, pozas de sedimentación, diques disipadores de energía, gaviones, canales de coronación, trabajos en un talud de corte, etc.
(2) Colocar cantidades como: metros lineales de silt fences, canales; cantidad de gaviones y sacos con gravilla usados como barreras de defensa; área cubierta con biomantas, siembra manual, siembra con hidrosiembra, etc.
(3) Indicar el estado de la estructura como: Nueva (recién instalada), Mantenimiento, Malo (debe programarse el mantenimiento/limpieza/cambio de material)

6.7 AREAS CON CONFORMACION FINAL Y REVEGETADAS

No Aplica

Tabla 11 Áreas revegetadas y conformación final

UBICACIÓN	AREA CONFORMADA (Ha)	ÁREA REVEGETADA (Ha)

6.8 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHICULOS DEL MES

Las actividades de Intercoastal Marine inc. involucran muy poco equipo pesado sin embargo se mantiene un registro de mantenimiento del mismo, además de equipos electro-mecánicos.

Tabla 12 Cumplimiento del Programa de Mantenimiento Preventivo

Tipo de Maquinaria, Equipo y/o Vehículo	Próximo Mantenimiento (indicar numero horas)	Tipo de Mantenimiento Ejecutado en el Mes (horas o km)
Generador eléctrico 1143	Cada 250 horas	
Generador eléctrico 1145	Cada 250 horas	Se cambio por el generador 1144
WELDER MACHINE WM663	Cada 250 horas	Cambio de aciete de Motor y filtro (aceite, combustible y aire) 728.3 horas trabajadas 2 mantenimientos realizados.
Light Plant Kubota TEREX 1139	Cada 250 horas	Último horómetro de mantenimiento 2896.3 Cambio de aceite de motor, filtros de acite de motor, combustible, filtro de aire 11 mantenimientos realizados..
Link Belt, 150 Tons, Crawler Crane C 213	Cada 250 horas	Último horómetro de mantenimiento 629,3 Cambio de aceite de motor, filtros de aceite de motor, combustible, 2 mantenimientos realizados..
Light Plant Kubota TEREX 1140	Cada 250 horas	Último horómetro de mantenimiento 211.3 0 mantenimiento realizados.
WELDER MACHINE WM662	Cada 250 horas	Cambio de Aceite de motor Filtros de aceite de motor, aire

WELDER MACHINE WM667	Cada 250 horas	Cambio de Aceite de motor Filtros de aceite de motor, Filtro de aire secundario
COMPRESOR AC 828	Cada 250 horas	No han cumplido las 250 horas de trabajo.
Grove 40 ton hydraulic C214	Cada 250 horas	El mantenimiento se realizo en Puerto Samba Bonita
Telehandler EE520	Cada 250 horas	El mantenimiento se realizo en Puerto Samba Bonita

6.9 BIOMASA Y MADERA REUSADA

No se removió ni reutilizo biomasa para las operaciones realizadas.

Tabla 13 Cantidad de Biomasa Talada y Madera Reusada

UBICACIÓN	BIOMASA TALADA	MADERA REUSADA

7. ENTRENAMIENTO Y SENSIBILIZACION

En marzo se realizo un entrenamiento en el procedimiento de control de derrames en la costa, en el cual participaron inspectores de JVP y MPSA. El entrenamiento consistió en una de las metodologías para prevenir el esparcimiento de hidrocarburos usando los chorizos absorbentes para generar contener el hidrocarburo desplegándolo como un semicírculo atrapando el hidrocarburo a la costa, para recogerlo con paños absorbentes.

Tabla 14 Cantidad de Horas Hombre Capacitadas

Tema	Cantidad Trabajadores	Horas Hombre
Entrenamiento de control de derrames en la costa	25	25

(*) – Los 5 minutos deben de ser llevados a horas es decir. 5 minutos = 0.08 horas

8. MONITOREO AMBIENTAL

Las actividades para el mes de diciembre fueron limitadas debido a la alta precipitación que se dio para estas fechas. La poca actividad fue enfocada principalmente en el Stage 2 donde se realizó monitoreo de las área de drenajes para poder planificar las actividades de control de erosión que se van a realizar tomando como referencia el comportamiento de las escorrentías.

9. GALERIA DE FOTOS

Fotos correspondientes a la actividad de entrenamiento de derrame costero realizada el 23 de marzo de 2013.



10. Foto 1: Personal de JVP presente



11. **Foto 2: Reunión previa en la playa**

12. 

13. **Foto 3: Despliegue en forma de arco, este es un ejemplo (3 booms) en un evento real se usan de 7 a 9 booms**

14. 

15. **Foto 4: simulado de picadura de raya**

16. DOCUMENTACION DE REFERENCIA PARA DESARROLLAR ESTE REPORTE

11.1. Codificación de nomenclatura de los archivos según MPSA/ANAM.

11.2. Programación de Charlas de 5 minutos bimensual que debe de seguirse.

11.3. Programa de Mantenimiento de los Sistemas de Control de Erosión y Sedimentos (ESC) que debe de seguirse.

11.1. Codificación de nomenclatura de los archivos

La siguiente tabla es referencial para mostrar la nomenclatura que deberán recibir los archivos electrónicos. En caso de adjuntar como evidencia otro archivo no listado aquí, se debe seguir la misma referencia.

Esta es una guía general que se debe seguir para todos los archivos que se generen.

Joint Ventura Panama	
Guía para nombrar documentos	
Informe mensual	120000-informe_mensual_proyecto_contratista
Registro de mantenimiento de maquinaria	120000-registros_mantenimiento_equipos_proyecto_contratista
Registros de capacitaciones	120000-registros_capacitacion_proyecto_contratista
Recibo del Municipio de Aguadulce	120000-autorizacion_uso_vertedero_proyecto_contratistas
Recibo de disposición de residuos	120000-recibos_disposicion_residuos_proyecto_contratista
Registros de limpieza baños portátiles	120000-limpieza_letrinas_portatiles_proyecto_contratista
Manifiestos de transporte de materiales peligrosos	120000-transporte_materiales_peligrosos_proyecto_contratista
Reportes de simulacros	120000-reporte_simulacro_proyecto_contratista
Permisos de motosierras	120000-permisos_uso_motosierra_proyecto_contratista
Tipos de explosivos a utilizar	120000-explosivos_utilizados_proyecto_contratista

NOTA:

120000 = fecha (añomesdía) p.e. 121005

Plan De Manejo Ambiental	! !	
Rescate y Reubicación de Flora y Fauna		✓
Almacenamiento Y Manejo De Sustancias Peligrosas		✓
Medidas De Control De Erosion Y Sedimentacion		
Plan De Respuesta A Emergencias De JVP	✓	
Plan De Manejo De Áreas De Almacenamiento De Saprolita		
Plan De Mantenimiento De Caminos		!
Plan De Monitoreo De Las Condiciones De Los Caminos	!	
Plan De Mantenimiento Y Monitoreo De Camiones Y Equipo Pesado		
MSDS		
Plan De Monitoreo De Sistemas De Control De Erosión Y Sedimentación		
Inducción En Proyecto		
Plan De Acción Ambiental Para Trabajos En Aguas Marinas	✓	
Procedimiento De Manejo De Detonaciones		
Plan De Monitoreo De Restos Arqueológicos Y La Manera De Proceder En Caso De Un Nuevo Hallazgo	✓	
Programa De Salud Y Seguridad Para Los Empleados De JVP Y Subcontratistas		
Comportamientos Indeseables		
Procedimiento De Incineración De Desechos		✓

11.3.Programa de Mantenimiento de las Estructuras de Control de Erosión y Sedimentos (ESC)

Km o Zona	Trampas de Sedimentos	Fecha de ultimo mantenimiento	Mantenimiento (semanal o post-evento)	Canales	Fecha de ultimo mantenimiento	Mantenimiento (semanal o post-evento)	Protección de Taludes y Superficies	Fecha de ultimo mantenimiento	Mantenimiento (semanal o post-evento)
1	8	23/09	Semanal			Semanal			Semanal
2	5	20/09	Semanal			Semanal			Semanal
3	0	na	na			Post-evento			Post-evento
4	4	23/10	Semanal			Semanal			Semanal
5	16	20/10	Semanal			na			na
6	0	na	na			Post-evento			Post-
7	45	23/11	Semanal			Semanal			Semanal
8	12	20/11	Semanal			Semanal			Semanal
9	0	na	na			Post-evento			Post-evento
10	3	23/12	Semanal			Semanal			Semanal
	5	20/12	Semanal			Semanal			na
	8	na	na			Post-evento			Post-evento
	9	23/13	Semanal			na			Semanal
	2	20/13	Semanal			Semanal			Semanal
	0	na	na			Post-evento			Post-evento
	4	23/14	Semanal			Semanal			Semanal
	7	20/14	Semanal			Semanal			Semanal